

MECANICA NAUTICA **PROGRAMA DE ESTUDIO**

- UNIDAD 1:
- Seguridad en el trabajo.
- Medición con calibre y micrómetro.
- Sistema métrico y por pulgada.
- Procedencia del motor.
- UNIDAD 2:
- Funcionamiento de motores 2 tiempos a carburador.
- Funcionamiento de motores 4 tiempos.
- Mezcla en el tanque de combustible y por auto-lubricación.
- Motor Kerosenero (visión rápida).
- UNIDAD 3:
- Servicio común del motor fuera de borda.
- Desarme del carburador.
- Cambio de manguera y pera de combustible.
- Desarme de la bomba de agua.
- Cambio de bujía.
- Control de la trampa de combustible.
- UNIDAD 4:
- Control de compresión.
- Unidades de medición en kilos y libras.
- Equivalencias.
- Reemplazo de junta de tapa de cilindro.
- Control de flaper.
- UNIDAD 5:
- Desarme del cabezal de fuerza.

- Control de Pistones, ranura de aros, pollera del pistón, jaula y perno, escuadrado del pistón, seguro de perno de pistón.
- UNIDAD 6:
- Cigüeñal.
- Control de bancadas.
- Control de Muñon de biela.
- Verificación de Rulemanes y Torrington.
- Control de retenes separadores de cilindros.
- UNIDAD 7:
- Verificación de camisas, desgaste.
- Circulación de agua del block.
- Verificación de roscas del block.
- UNIDAD 8:
- Pata del motor fuera de borda.
- Desmontar carretel de pata.
- Control de rodamiento y Torrington de pata.
- Control de aceite en presencia de agua o elementos extraños.
- Control desplazable marcha atrás y marcha adelante.
- Control de eje de mando.
- Estrías y enderezado.
- Control de centro de hélice (machón de goma).
- Control de la pala de hélice.
- UNIDAD 9:
- Colocación del motor en la embarcación.
- Altura del motor según el casco.
- Pata corta, pata larga y extra larga.
- Centrado de motor en la embarcación.

- Embarcaciones con dos motores.
- Casco plano y en V.
- Medidas de precaución.
- UNIDAD 10:
- Colocación de comando en instrumentos.
- Luces reglamentarias.
- Colocación de power motor.
- Motores japoneses y americanos.
- Colocación de batería.
- Burro de arranque.
- Control de carga de la batería.
- UNIDAD 11:
- Diferencias en motores fuera de borda.
- Cilindros 8 HP
- Cilindros 25 HP
- Cilindros 70 HP
- Cilindros en V 115 HP
- Cilindros en V 200 HP
- UNIDAD 12:
- Sistema eléctrico de bobina de encendido de hélice.
- Armado del retráctil.
- Lubricación de motores.
- Lubricación para patas de motor.
- Lubricantes y vida útil del motor.
- Proporción de combustible y aceite para el tanque.